

Zarząd Dróg Miejskich

ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa, tel. 22 55 89 000, faks 22 620 06 08
kancelaria@zdm.waw.pl, zdm.waw.pl, facebook.pl/zdm.warszawa

Warszawa, 29.05.2024r.

Znak sprawy: ZDM-URD-4214-450-2024.TCH

Veolia Energia Warszawa S.A.

(Pethomocnik):

APway Adam Pakieła

ul. Marywilska 52A/2

03-042 Warszawa

dot.: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym ul. Woronicza.

Zarząd Dróg Miejskich uzgadnia konstrukcję nawierzchni w pasie drogowym ul. Woronicza oraz al. Niepodległości w związku z inwestycją pn. „przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, na dz. ew. nr 1/5 z obrębów 1-08-04, dz. ew. nr 1, 27, 41 z obrębów 1-02-16, dz. ew. nr 94 z obrębów 1-02-06, dz. ew. nr 1, 27, 41 z obrębów 1-02-16, z uwagami:

1. Wykonanie robót w pasie drogowym – zgodnie z decyzją nr ZDM/ZUWD/M/POST/496/2023 z dnia 07.06.2023 r., decyzją nr ZDM/ZUWD/M/POST/498/2023 z dnia 07.06.2023 r., decyzją nr ZDM/ZUWD/M/POST/501/2023 z dnia 07.06.2023 r., decyzją nr ZDM/ZUWD/M/POST/705/2023 z dnia 08.08.2023 r., decyzją nr ZDM/ZUWD/M/POST/902/2023 z dnia 18.10.2023 r., decyzją nr ZDM/ZUWD/M/POST/1021/2023 z dnia 23.11.2023 r., decyzją nr ZDM/RIN/M/POST/156/2024 z dnia 26.02.2024 r.

Prace muszą być prowadzone przez specjalistyczną firmę drogową pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

1. Wykonawca działający w imieniu inwestora ma obowiązek stosować materiały, które posiadają stosowne aprobaty techniczne, deklaracje zgodności i inne świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie zgodnie z Ustawą z dnia 16.04.2004 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 ze zm.) o wyrobach budowlanych.
2. Prace związane z odtworzeniem wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
3. Wymaga się, aby przedmiotowe roboty budowlane prowadzone były w oparciu o aktualne normy, tj. polskie normy zharmonizowane serii PN-EN oraz polskie normy budowlane w przypadku braku norm zharmonizowanych.

W przypadku stwierdzenia przez pracowników ZDM zniszczenia nawierzchni drogowych na terenie nie objętym przedmiotowym projektem, należy odtworzyć nawierzchnie drogowe w zakresie określonym przez pracowników ZDM.

Prace wykonywane w terenie zagospodarowanym zielenią uzgodnić z Zarządem Zieleni m.st. Warszawy.

Uzgodnienie nie zwalnia projektanta /wykonawcy z odpowiedzialności za prawidłowość zastosowanych rozwiązań i ich zgodności ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami i Zarządzeniem nr 1783/2022 Prezydenta m. st. Warszawy z dnia 01.12.2022 r. wprowadzającym „Standardy projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie”,

Sprawę prowadzi: Tomasz Chirzan nr tel. (22) 55 89 761

"Wytyczne projektowe i wykonawcze infrastruktury dla pieszych w m. st. Warszawie" oraz „Standardy dostępności architektonicznej dla m.st. Warszawy”.

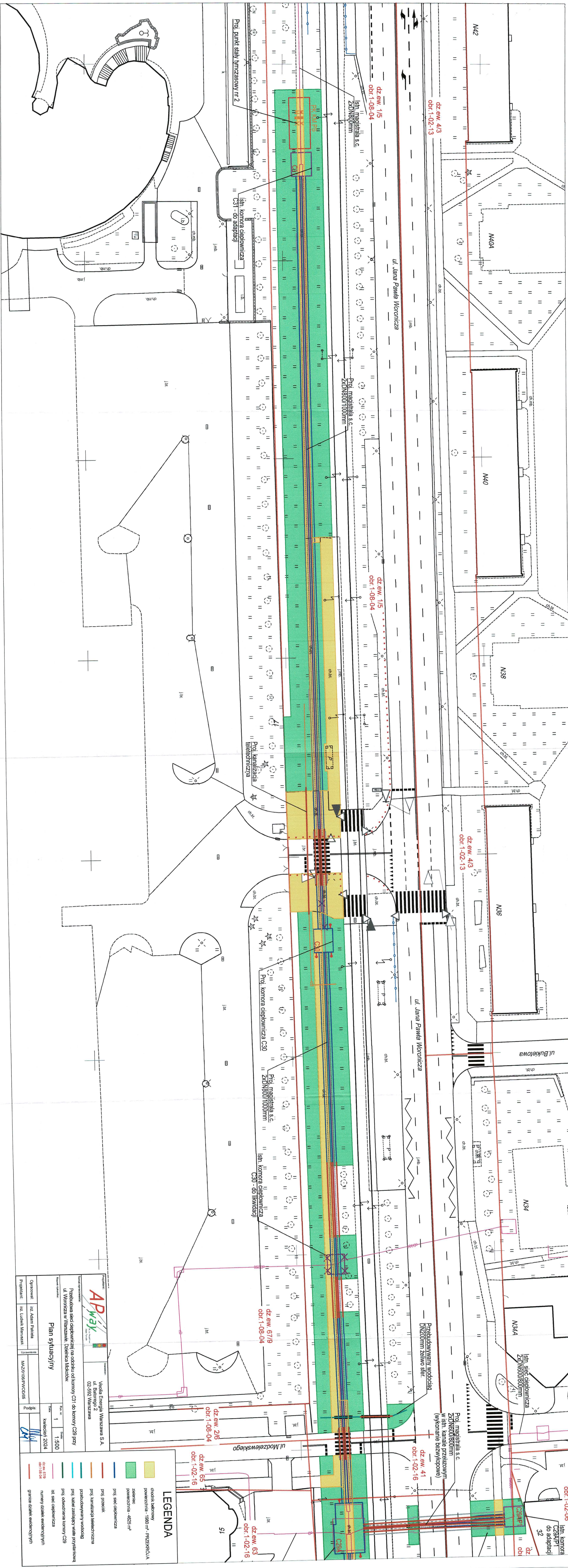
Uzgodnienie ważne 2 lata od daty niniejszego pisma wraz z podpisanymi rysunkami

Do wiadomości:
Wydział Infrastruktury
w/m

Signed by / Podpisano przez:

Dawid Kupiec
Zarząd Drog Miejskich

Date / Data: 2024-05-29 15:17



LEGENDA

- chodnik betonowy
- powierzchnia - 1800 m² - PRZEBUDOWA
- zeleniec
- powierzchnia - 4525 m²
- proj. sieć ciepłownicza
- proj. sieć elektryczna
- proj. kanalizacja teleczniczna
- przebudowany wodociąg
- proj. kabel zasilający wale przystankowy
- proj. otoczenie komory C29
- ist. sieć ciepłownicza
- numery działek ewidencyjnych
- granicz działek ewidencyjnych

Projektant:
AP waw
ul. Wesoła 2
02-552 Warszawa

Wykonawca:
Voellia Energia Warszawa S.A.
ul. Wesoła 2
02-552 Warszawa

Opiekun:
mgr Adam Pakielis

Projektant:
mgr. Ludwik Maruszak

Podpis:
[Signature]

Wzrost: 1,500

Waga: 1

Wzrost: 1,500

Waga: 1

Plan sytuacyjny

Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie. Działka Mokotów.

Skala: 1:500

Wzrost: 1,500

Waga: 1

Opiekun:
mgr. Adam Pakielis

Projektant:
mgr. Ludwik Maruszak

Podpis:
[Signature]

Wzrost: 1,500

Waga: 1

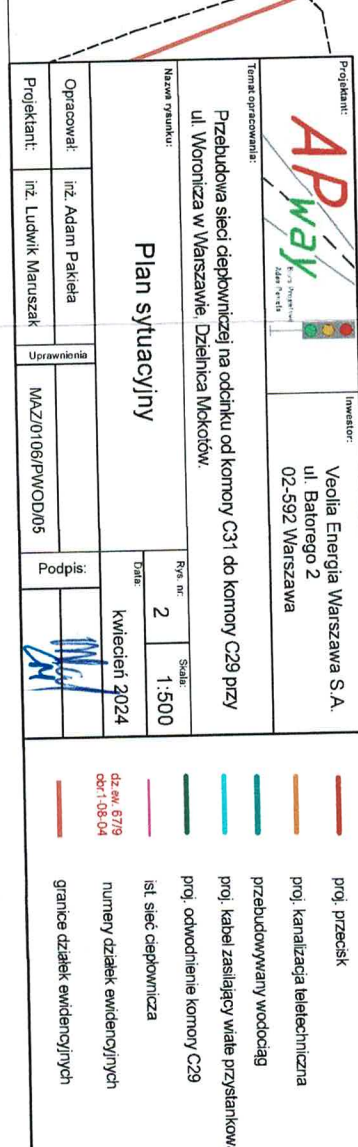
Plan sytuacyjny

Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie. Działka Mokotów.

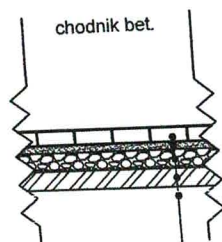
Skala: 1:500

Wzrost: 1,500

Waga: 1

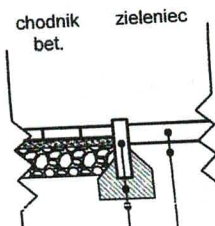


PRZEKRÓJ A



ist. kostka bet. gr. 6 cm lub ist. płyta chodnikowa bet. 50x50cm gr 7 cm - kolor i wzór zgodny z istniejącym
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 4cm
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5 gr. 10cm
 warstwa filtracyjna z pospółki gr. 10 cm o $l_s=1,0$
 istniejące podłoże wyprofilowane, doprowadzone do grupy nośności G1

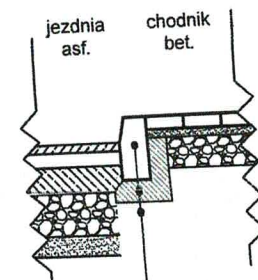
SZCZEGÓŁ A



obrzeże betonowe o wym. 8x30cm
 ława z betonu cementowego C12/15
 istniejące podłoże wyprofilowane, doprowadzone do grupy nośności G1

warstwa ziemi urodzajnej lub humus z nasionami traw (3,5kg nasion/100m²) gr. 10cm
 grunt rodzimy stabilizowany mechanicznie

SZCZEGÓŁ B

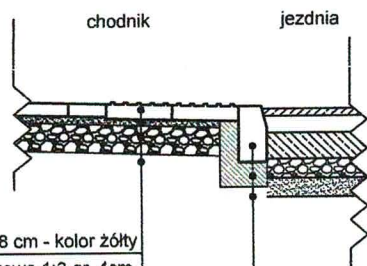


ist. krawężnik betonowy 20x30x100cm
 ława z betonu cementowego C12/15
 istniejące podłoże gruntowe - zagęszczone

INSPEKTOR NADZORU
 INWESTORSKIEGO

Tomasz Chrzan
 upr. bud. do kier. b/o nr MAZ/0683/WBD/18

SZCZEGÓŁ C

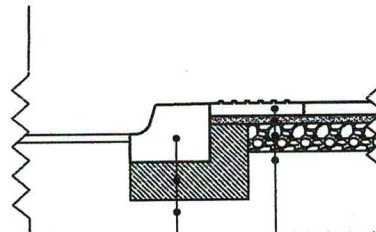


płyta bet. chodnikowa z wypustkami 40 x 40 cm gr. 8 cm - kolor żółty
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 4cm
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5 gr. 15cm
 istniejące podłoże wyprofilowane, doprowadzone do grupy nośności G1

ist. krawężnik betonowy/kamienny 20x30x100cm
 ława z betonu cementowego C12/15
 ist. podłoże zagęszczone do wskaźnika 1,0

SZCZEGÓŁ D

tory tramwajowe chodnik



krawężnik peronowy typu KASSEL 31x43,5x100cm
 ława z betonu cementowego C12/15 gr. 20cm
 istniejące podłoże wyprofilowane, doprowadzone do grupy nośności G1

płyta bet. chodnikowa z wypustkami 40 x 40 cm gr. 8 cm - kolor żółty
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5 gr. 15cm
 istniejące podłoże wyprofilowane, doprowadzone do grupy nośności G1

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 ul. Chmielna 120 00-801 Warszawa

UZGADNIENIE

konstrukcję/projekt budowlany/projekt wykonawczy pod względem przyjętych rozwiązań i zastosowań wyposażenia - warunkującą prawidłową eksploatację obiektu:

W pasie drogowym ul. Batorego

Zgodnie z pismem:
 ZDM 02P.4214.450.2024.TCH

Warszawa
 dnia

Podpis i stempel osoby uzgadniającej

Projektant: **AP way**

Inwestor: Veolia Energia Warszawa S.A.
 ul. Batorego 2
 02-592 Warszawa

Temat opracowania: Przebudowa sieci ciepłowniczej na odcinku od komory C31 do komory C29 przy ul. Woronicza w Warszawie, Dzielnica Mokotów.

Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Rys. nr: 3 Skala: 1:40

Data: kwiecień 2024

Opracował: inż. Adam Pakieła

Projektant: inż. Ludwik Maruszek

Uprawnienia: MAZ/0106/PWOD/05

Podpis: *LM*